



Moreno Valley/March Field STATION IMPROVEMENTS

OVERVIEW:

The Riverside County Transportation Commission (RCTC), in partnership with the Southern California Regional Rail Authority (Metrolink), is upgrading the Moreno Valley/March Field Station in Riverside. This station serves Metrolink’s 91/Perris Valley Line and is the midpoint between the Perris-Downtown Station and the Riverside-Downtown Station. RCTC is the lead agency for this project.

Project benefits and features include:

- **Capacity:** Adding a second train platform and lengthening the existing train platform to accommodate the length of Metrolink’s standard six-car trains. This will allow for service improvements on the 91/Perris Valley Line – both peak service and reverse commute service to and from adjacent counties – as well as improved service reliability within Riverside County. The project also will upgrade 2.5 miles of track that are part of a future nine-mile double-track corridor south of the station.
- **Traffic Flow:** Reducing traffic congestion on Interstate 215 by providing efficient and reliable public transit options for Riverside County residents who have some of the longest commutes in southern California.
- **Clean Air:** Reducing auto emissions by encouraging more residents to commute by train.

Construction began October 2022 and is scheduled to be completed in spring 2025.

Project funding is provided by a combination of sources, including a \$32 million Federal Transit Administration grant.

For more information, visit rctc.org/moval

LOCATION:

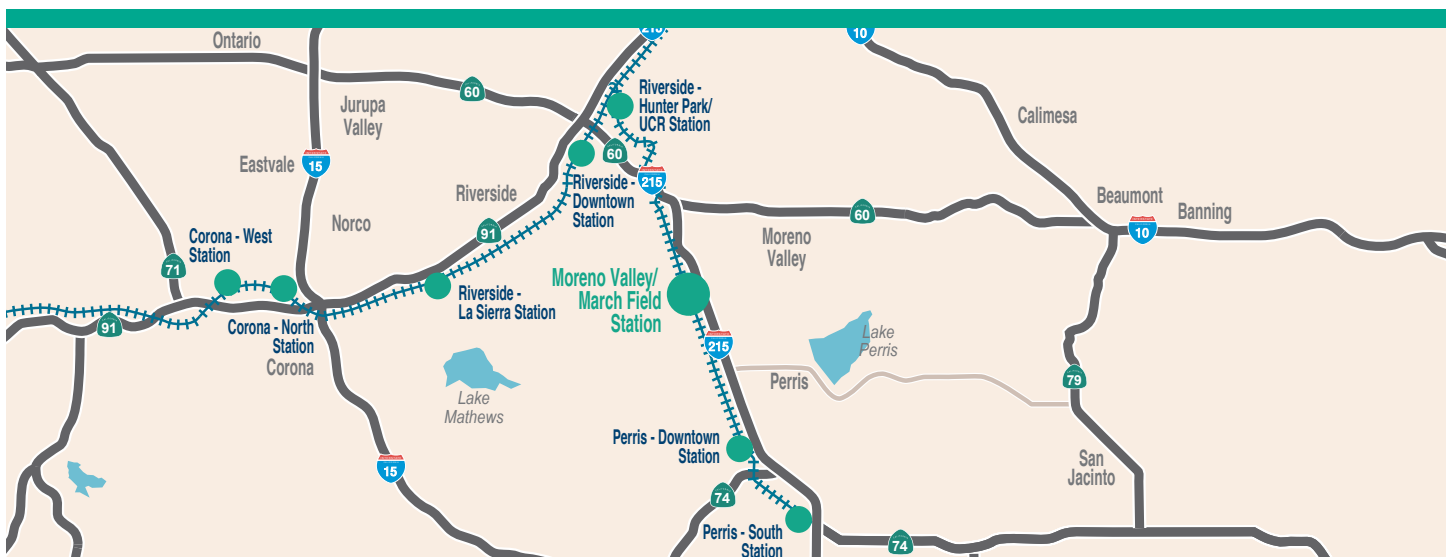
Moreno Valley/March Field Station, Riverside

CONSTRUCTION:

Fall 2022 to spring 2025

INVESTMENT:

\$33 million (construction)





Moreno Valley/March Field STATION IMPROVEMENTS

DESCRIPCIÓN GENERAL:

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés), en colaboración con la Autoridad Ferroviaria Regional del Sur de California (Metrolink), está renovando la estación Moreno Valley/March Field en Riverside. Esta estación da servicio a la línea 91/Perris Valley de Metrolink y es el punto medio entre la estación Perris-Downtown y la estación Riverside-Downtown. RCTC es la agencia principal de este proyecto.

Los beneficios y características del proyecto incluyen:

- **Capacidad:** Agregar una segunda plataforma de tren y alargar la plataforma de tren existente para acomodar la longitud de los trenes estándar de seis vagones de Metrolink. Esto permitirá mejoras en el servicio de la línea 91/Perris Valley, tanto el servicio en horas pico como el servicio de traslado inverso hacia y desde los condados adyacentes, así como una mayor confiabilidad del servicio dentro del condado de Riverside. El proyecto también mejorará 2.5 millas de vías que forman parte de un futuro corredor de doble vía de nueve millas al sur de la estación.
- **Flujo de tráfico:** Reducir la congestión del tráfico en la Interestatal 215 al ofrecer opciones de transporte público eficientes y confiables para los residentes del condado de Riverside que tienen algunos de los viajes más largos en el sur de California.
- **Aire limpio:** Reducir las emisiones de los automóviles al animar a más residentes a viajar en tren.

La construcción comenzó en octubre de 2022 y se completará en la primavera de 2025.

La financiación del proyecto proviene de una combinación de fuentes, incluida una subvención de la Administración Federal de Tránsito de \$32 millones.

Para más información visite rctc.org/es/moval

UBICACIÓN:

Estación de Moreno Valley/ March Field, Riverside

CONSTRUCCIÓN:

Otoño de 2022 a primavera de 2025

INVERSIÓN:

\$33 millones (construcción)

