



Interstate 10 HIGHLAND SPRINGS INTERCHANGE

OVERVIEW:

The Riverside County Transportation Commission, in partnership with Caltrans and the cities of Banning and Beaumont, are conducting engineering and environmental studies to improve the Interstate 10 Highland Springs Interchange. The project proposes reconfiguring lanes to the I-10 underpass at Highland Springs and adding merging lanes to the ramps to improve traffic flow and safety. Studies and final design will be under way from summer 2022 to approximately 2029.

The interchange serves as the main connection to large housing developments and multiple retail, commercial, medical, and employment centers. With one of the highest peak traffic volumes per hour and per month in Riverside County, it also is near State Route 60, a major trucking and logistics route for southern California and the nation. Project benefits include:

- **Safety:** Relieving traffic bottlenecks for motorists and emergency vehicles at the I-10 ramps and adjacent streets, including a double-intersection at Joshua Palmer Way, north of I-10
- **Traffic Flow:** Reconfiguring lanes to the underpass and adding merging lanes to the ramps for better traffic flow in this growing area
- **Economic Development:** Expanding access to employment centers, medical care at San Geronio Memorial Hospital, and retail and commercial businesses north and south of I-10
- **Cleaner Air:** Reducing the number of idling vehicles waiting to enter and exit I-10, for improved air quality
- **Mobility Options:** Enhancing mobility and supporting public transit by building a Class II bike lane within the project limits, which is serviced by RTA Route 31, a link to Moreno Valley and Hemet

Once funding and environmental approvals are secured, construction could begin in 2030. RCTC is seeking federal, state, and local funding sources.

For more information, visit rctc.org/highlandsprings

LOCATION:

Interstate 10 Highland Springs Avenue Interchange, Beaumont and Banning

ENGINEERING/ ENVIRONMENTAL STUDIES/FINAL DESIGN:

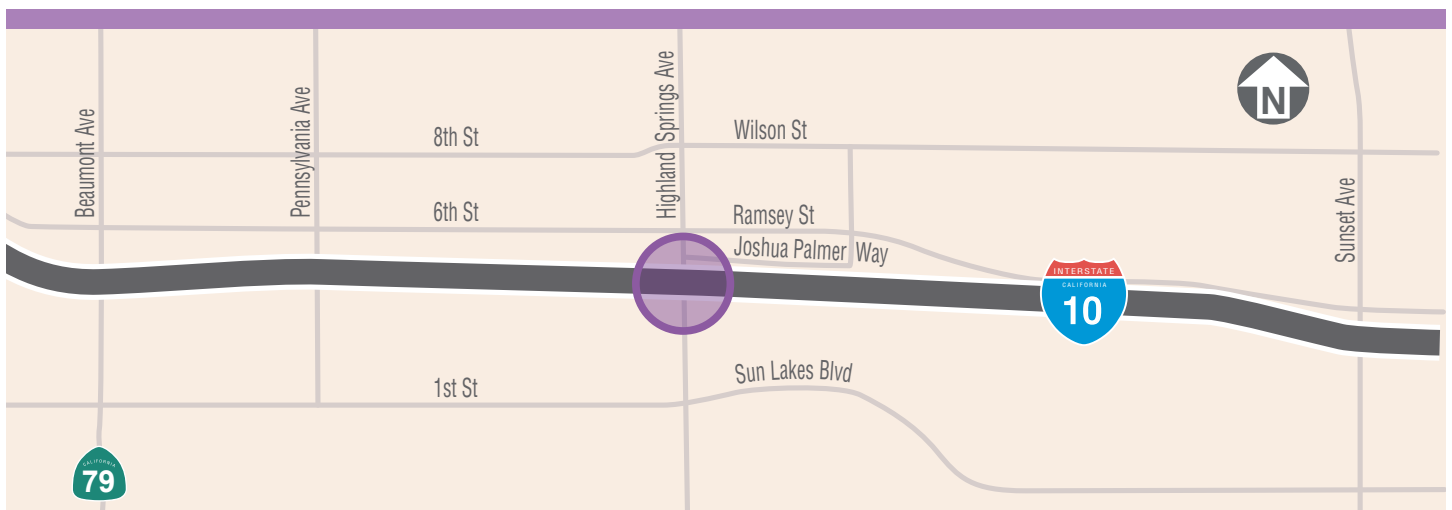
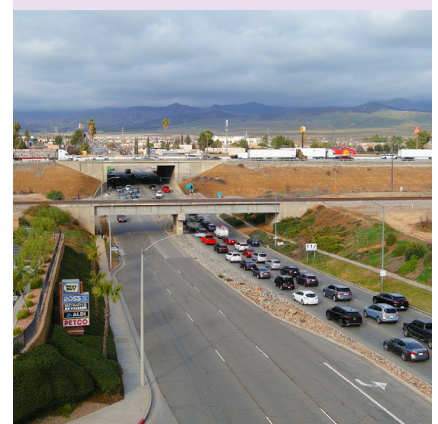
Summer 2022 to approximately 2029

CONSTRUCTION:

Dependent upon funding; could begin in 2030

INVESTMENT:

\$46 million (construction)





Interstate 10 HIGHLAND SPRINGS INTERCHANGE

RESUMEN:

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside, en colaboración con Caltrans y las ciudades de Banning y Beaumont, está llevando a cabo estudios de ingeniería y medioambientales para mejorar el Intercambio Interestatal 10 Highland Springs Avenue. El proyecto propone reconfigurar los carriles del paso de bajo de la Interestatal 10 en Highland Springs y añadir carriles de fusión a las rampas para mejorar el flujo de tráfico y la seguridad. Los estudios y diseño finales se realizarán desde el verano de 2022 hasta aproximadamente 2029.

El intercambio sirve de conexión principal con grandes urbanizaciones y múltiples centros comerciales, médicos y de empleo. Con uno de los mayores volúmenes de tráfico por hora y por mes en el condado de Riverside, también está cerca de la Ruta Estatal 60, una importante ruta de camiones y logística para el sur de California y la nación. Los beneficios del proyecto incluyen:

- **Seguridad:** Alivio de la congestión para los automovilistas y vehículos de emergencia en las rampas de la interestatal 10 y las calles adyacentes, incluida una intersección doble en Joshua Palmer Way, al norte de la interestatal 10
- **Flujo de tráfico:** Reconfiguración de los carriles del paso inferior y adición de carriles de fusión en las rampas para mejorar la fluidez del tráfico en esta zona en expansión
- **Desarrollo económico:** Ampliación del acceso a los centros de empleo, atención médica en el San Gorgonio Memorial Hospital, y negocios comerciales al norte y al sur de la Interestatal 10
- **Aire más limpio:** Reducción del número de vehículos al ralentí esperando para entrar y salir de Interestatal 10, para mejorar la calidad del aire
- **Opciones de movilidad:** Mejorar la movilidad y apoyar el transporte público mediante la construcción de un carril bici de clase II dentro de los límites del proyecto, que es servido por RTA Ruta 31, un enlace a Moreno Valley y Hemet

Cuando se consigan la financiación y las aprobaciones medioambientales, la construcción podría empezar en 2030. El RCTC está buscando fuentes de financiación federales, estatales y locales.

Para más información, visite rctc.org/es/highlandsprings

UBICACIÓN:

El Intercambio Interestatal 10 Highland Springs Avenue, las ciudades de Banning Y Beaumont

INGENIERIA, ESTUDIOS DE MEDIOAMBIENTE Y DISEÑO FINAL:

El Verano de 2022 hasta aproximadamente 2029

CONSTRUCCIÓN:

Dependiente de la financiación: Podría comenzar en 2030

LA INVERSION:

\$46 millones (construcción)

