



Interstate 15 EXPRESS LANES PROJECT Southern Extension

OVERVIEW:

The Riverside County Transportation Commission, in partnership with the California Department of Transportation, has conducted preliminary engineering and environmental studies to develop the Environmental Impact Report and Environmental Assessment (EIR/EA) for the proposed Interstate 15 Express Lanes Project Southern Extension.

The proposed project would improve and manage traffic operations, congestion, and travel times along the corridor by extending the I-15 Express Lanes an additional 15.8 miles. The proposed new segment would extend from El Cerrito Road in Corona, through Temescal Valley, to State Route 74 (Central Avenue) in Lake Elsinore. The project would add two tolled express lanes in both directions within the I-15 median to accommodate increasing traffic volumes in southwestern Riverside County. The project would also add southbound I-15 auxiliary lanes between the Nichols Road entrance ramp and the Main Street exit ramp in Lake Elsinore.

The proposed project would:

- Improve traffic operations, congestion, and travel times along the corridor
- Create travel mode choice along the corridor
- Provide an option for travel time reliability
- Provide a cost-effective mobility solution
- Expand the regional express lanes network and maintain compatibility

The project would also widen 15 bridges, creating multiple express lane access points, as well as potential noise barriers, retaining walls, drainage systems, electronic toll collection equipment, ramp meters and signs.

The preliminary engineering and environmental process began in May 2019 and is anticipated to conclude in 2025. RCTC will circulate the draft environmental document for public review and comment in fall 2024, with public hearings scheduled in Corona, Temescal Valley, and Lake Elsinore. RCTC will post project details and information on how to participate during the public review period at rctc.org/15exsouth.

LOCATION:

Interstate 15 between El Cerrito Road in Corona and State Route 74 (Central Avenue) in Lake Elsinore

ENGINEERING/ ENVIRONMENTAL STUDIES:

Expected to be complete by fall 2025

CONSTRUCTION:

Could begin as early as 2026

INVESTMENT:

\$550-\$650 million (estimate for pre-construction, design, construction)





Interstate 15 EXPRESS LANES PROJECT Southern Extension

DESCRIPCIÓN GENERAL:

La Comisión del Transporte del Condado de Riverside (RCTC por sus siglas en inglés), en colaboración con el Departamento de Transporte de California (Caltrans por sus siglas en inglés), ha llevado a cabo estudios preliminares de ingeniería y medio ambiente para respaldar el Reporte de Impacto Ambiental y de Evaluación Ambiental (EIR/EA, por sus siglas en inglés).

El proyecto propuesto mejoraría y administraría las operaciones de tráfico, la congestión, y los tiempos de viaje a lo largo del corredor al extender los carriles exprés de la I-15 por un segmento de 15.8 millas adicionales. El nuevo segmento propuesto se extendería desde El Cerrito Road en la ciudad de Corona y a través de Temescal Valley, hasta la Carretera Estatal 74 (Central Avenue) en la ciudad de Lake Elsinore. El proyecto agregará dos carriles exprés con peaje en ambas direcciones, los cuales se localizarían en la parte central de la I-15, para dar cabida al incremento en el volumen de tráfico en el suroeste del Condado de Riverside. El proyecto también agregaría carriles auxiliares en la dirección sur de la I-15 entre la rampa de entrada Nichols Road y la rampa de salida de Main Street en la ciudad de Lake Elsinore.

El proyecto propuesto lograría:

- Mejorar y gestionar las operaciones de tráfico, la congestión y los tiempos de viaje a lo largo del corredor
- Crear opción de modo de viaje a lo largo del corredor
- Proveer una opción de tiempo de viaje confiable
- Proporcionar una solución de movilidad rentable
- Aumentar y mantener la compatibilidad con la red regional de carriles exprés

El proyecto ampliará 15 puentes, creando múltiples puntos de acceso a los carriles exprés, así como la posibilidad de incluir barreras de sonido, muros de contención, sistemas de drenaje, equipo electrónico para el cobro de peaje, semáforos en las rampas de entrada, y señalamientos.

El proceso preliminar de ingeniería y medio ambiente comenzó en mayo de 2019 y se prevé que concluya en 2025. RCTC hará circular el borrador del documento ambiental para su revisión y comentarios públicos en el otoño de 2024, y se programarán audiencias públicas en Corona, Temescal Valley y Lake Elsinore. RCTC publicará los detalles del proyecto e información sobre cómo participar durante el período de revisión pública en [rctc.org/es/15exsouth](https://www.rctc.org/es/15exsouth).

UBICACIÓN:

Interstatal 15 entre El Cerrito Road en Corona y la Carretera Estatal 74 (SR-74 o Central Avenue) en Lake Elsinore

ESTUDIOS AMBIENTALES Y DE INGENIERÍA:

Finalización anticipada en el otoño del 2025

CONSTRUCCIÓN:

Podría comenzar tan pronto como el 2026

INVERSIÓN:

\$550-\$650 millones (presupuesto para la pre-construcción, diseño, y construcción)

